

Umbau Bahnhof Taucha

Fakten

STADT:
Taucha

AUFTRAGGEBER:
Eiffage Rail Niederlassung der Eiffage
Infra-Bau SE, Leipzig

AUFTRAGNEHMER:
STRABAG Umwelttechnik GmbH

INGENIEURBÜRO/PLANER:
Eiffage Rail Niederlassung der Eiffage
Infra-Bau SE, Leipzig

AUFTRAGSSUMME:
EUR 0,7 Mio.

BAUZEIT:
1/2019 – 3/2019

- Rückbau einer Schwarzdecke
- Rückbau Böschung / Voraushub (mit Cyanid belasteter Boden und Bauschutt), ca. 3.000 t Boden (AVV 17 05 03*) und 500 t Bauschutt (AVV 17 01 06*) am Bahnkörper
- Abdeckung der Böschung mit Vlies und Silofolie (ca. 200 m Länge)
- Herstellung einer Baustraße und einer Böschungsprofilierung zum Bahnkörper hin
- Herstellung eines Rohrgrabens entlang der Baustraße (200 m Länge und ca. 1,75 m Tiefe), ca. 1.000 t Boden AVV 17 05 03*
- Sicherung von 3 Strommasten der DB mittels Verbauboxen
- Verlegung von DN 600 Kanalrohren
- Rückverfüllung des Grabens mit KG 1-Material, umhüllt in alle Richtungen durch eine Schichtung aus Geovlies und PE-Folie, und abdeckende Schicht aus bindigem Boden
- Rückbau Baustraße und Böschungsabdeckung
- Profilierung der Böschung und Wiederherstellung der rückgebauten Böschung mit bindigem Boden
- Entsorgt wurden die kontaminierten Materialien auf der Wetro Deponie in Puschwitz, der PD-Industriegesellschaft mbH
- Arbeiten unter Vollschutz (Chemiekalienschutzanzug, Chemiekalienschutzhandschuhe, Vollmaske)
- Baumaschinen mit Schutzbelüftung; PID-Messungen wurden durchgeführt

